

Jaarverslag Volley Techno 2022

Vanwege COVID-19 was de eerste redactievergadering digitaal. Gelukkig konden de drie andere redactievergaderingen wel doorgaan zoals we dat graag willen, namelijk fysiek in Tilburg.

Volley Techno bevindt zich in rustig vaarwater. De redactie bestaat al jaren uit dezelfde personen en onderging nu ook geen wijziging. Het redactieteam bestond uit: Walter Vereeck, Philippe Crijns, Jo Rullens, Abe Meininger, Remko Kenter, Andre Triep (eindredacteur) en Han Bulten (hoofdredacteur). Griet Cappelle overwoog om tot de redactie toe te treden, maar heeft daar toch van afgezien. Danique Rietberg zorgt inmiddels al een paar jaar voor een uitstekende opmaak en heeft daarnaast een belangrijke creatieve inbreng.

Dit jaar lukte het de redactie weer om 4 nummers op tijd uit te brengen. Omdat de NVVO 40 jaar bestond hebben we in ieder nummer een terugblik op die 40 jaar gedaan, waar Jo Rullens de verantwoordelijkheid voor op zich genomen had. Griet Capelle heeft in een paar nummers proberen te duiden hoe het volleybal er wellicht in de toekomst uit zal gaan zien. Als we zeggen dat de NVVO van alle leden is en dat eigenlijk iedereen voor een inbreng zou moeten zorgen, dan valt de inbreng van de leden wat betreft kopij tegen. De redactie schrijft zelf, maakt verslag van bijeenkomst waar ze geweest zijn of benaderd mensen om eens voor Volley Techno een artikel te schrijven. Gelukkig zijn er uitzonderingen! Pogingen om met een prikkelend artikel leden reacties te ontlokken, zijn tot op heden nog niet gelukt. We prijzen ook de vaste medewerkers die steeds een artikel aanleveren, zoals Margo Wiltens, Kim de Wild en Mats Bleeker.

Graag hadden we meer aandacht willen besteden aan zitvolleybal en of volleybal voor slechthorenden, maar toegezegde afspraken worden helaas niet nagekomen.

Belangrijke vraag voor de redactie blijft: hoe kunnen we met Volley Techno leden behouden voor de NVVO of nog liever winnen. Wat kunnen wij aan ons blad veranderen of verbeteren dat er steeds meer trainers zeggen: ik wil lid zijn van de NVVO.